



Décision individuelle N° 2019-312

Pétitionnaire : Association Ubaye Rallye Passion (1) et ABC R plus Racing (2)
Adresse : - (1) Restaurant « Le Gaudissart » 16 place Aimé Gassier – 04400 BARCELONNETTE
- (2) Z.A La Croix des Marais – 26600 LA ROCHE DE GLUN
Nature de la demande : manifestation publique (rassemblement de véhicules terrestres motorisés)
Intitulé du projet : « Ronde Historique des Alpes – Ubaye et Haut-Verdon »
Localisation : routes du col de la Cayolle, de RD2202 (Entraunes) à RD902 (Uvernet-Fours)

Le directeur de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

Vu le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, R.331-19-2 et R.331-68,

Vu le décret n°2009-486 du 29 avril 2009 modifié par le décret n°2018-754 du 29 août 2018, notamment ses articles 3, 15 et 21

Vu le décret n°2018-754 du 29 août 2018 approuvant la Charte modifiée du Parc national du Mercantour, notamment les modalités 29, 32 et 34 d'application de la réglementation dans le cœur,

Vu l'arrêté ministériel du 23 février 2007 arrêtant les principes fondamentaux applicables à l'ensemble des parcs nationaux, notamment les articles 3 et 4,

Vu la décision n°2016-01 du 1er janvier 2016, donnant délégation permanente de signature au directeur-adjoint de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

Considérant la demande formulée en date du 30 mars 2019 par l'Association Ubaye Rallye Passion, représentée par Monsieur LEAUTAUD Michel, ainsi que les compléments transmis le 03 mai 2019,

Considérant le dossier préfectoral daté du 30 avril 2019 et transmis à l'Établissement public du Parc national du Mercantour en date du 07 mai 2019,

Considérant que dans le cœur du parc national, « les activités polluantes et bruyantes (...) sont bannies ou strictement encadrées car elles nuisent non seulement à la qualité objective des lieux, mais aussi à l'image de territoire d'exception que doit conserver le cœur », tel que précisé à l'objectif I de la charte du Parc national du Mercantour,

Considérant également que dans le cœur du Parc national, « il est porté une attention particulière à la maîtrise de la consommation en énergie, (...) la gestion des flux de visiteurs et du niveau sonore », tel qu'indiqué dans l'objectif II de la charte du Parc national du Mercantour,

Considérant que la circulation de véhicules à moteur thermique génère quasi systématiquement un apport de particules toxiques dans l'atmosphère issu de la consommation d'énergies fossiles, ainsi que des nuisances sonores importantes – bruit des moteurs et bruits de roulement – dont l'étendue est amplifiée par les caractéristiques de relief et de végétation du site naturel protégé, ainsi que par l'absence de bâti faisant écran à la propagation des sons,

Considérant en outre que la circulation automobile au sein de cet espace naturel d'altitude génère des risques de collision avec la faune sauvage et des conflits d'usage et de sécurité avec les autres usagers non motorisés de la voie et des espaces riverains – randonneurs, éleveurs même en tenant compte de l'instauration de mesures réglementaires spécifiques de limitation de vitesse maximale,

Considérant néanmoins que la circulation automobile individuelle reste autorisée sur les routes départementales de la Cayolle en application de l'article 21 du décret n°2009-486 sus-visé, seules les manifestations publiques se déroulant sur cette voie pouvant faire l'objet de dispositions limitatives en application de l'article 15 du même décret ,

Considérant que les modalités d'organisation de la manifestation prévoient la fermeture des certaines portions de routes à la circulation publique des véhicules à moteur, dans le but de mettre les véhicules participants « en situation de course » ,

Considérant que les portions de routes traversant le cœur du parc national ne sont pas concernées par ces mesures de fermeture,

Considérant que l'organisateur prévoit le jour de l'épreuve, deux briefings au cours desquels des consignes seront données aux participants, dans le but de réduire les nuisances sonores liées au passage des véhicules dans le cœur de parc, ainsi qu'une visualisation particulière de la portion d'itinéraire concernée dans les road-book,

Considérant malgré ces précautions d'organisation, qu'il est nécessaire d'encadrer l'activité pour que celle-ci porte un minimum d'atteintes aux objectifs de protection des patrimoines du cœur et de conservation du caractère de celui-ci,

DÉCIDE

Article 1 : Identité du bénéficiaire – Nature de la demande

L'association Ubaye Rallye Passion, représentée par son président Monsieur LEAUTAUD Michel, et la société prestataire ABC R plus Racing, représentée par Monsieur POUTOT Renaud, sont autorisés à organiser une manifestation automobile dénommée « Ronde Historique des Alpes, Ubaye – Haut Verdon », dont l'itinéraire traversera le cœur du parc national du Mercantour par les routes ouvertes à la circulation publique des véhicules à moteur suivantes :

- routes du col de la Cayolle, de La Cantonière RD2202 (commune d'Entraunes) à Bayasse RD902 (commune d'Uvernet-Fours)

Telles que prévues par l'organisateur, les caractéristiques de la manifestation sont les suivantes :

- itinéraire sur routes de montagne passant à Villard-de-Faucon, au col d'Allos, au col des Champs, au col de la Cayolle et à Super-Sauze ;
- 8 portions de routes fermées à la circulation publique des véhicules à moteur, pour « mise en situation de course » sur un linéaire total de 53 km ;
- encadrement des participants par les bénévoles de l'association et les représentants d'ABC R plus Racing au niveau des tronçons de routes fermées ;
- rassemblement de 50 à 70 véhicules historiques de course ;
- règlement, road-book et briefing intégrant des consignes de sécurité et de conduite lente, non sportive, pour ce qui concerne la traversée du cœur du parc national.

Article 2 : Prescriptions

La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect des prescriptions suivantes :

- *Prescriptions générales relatives à l'organisation*

2.1. L'établissement de zone de regroupement de véhicules ou de ravitaillement n'est pas autorisé dans le cœur du Parc national.

2.2. L'usage des avertisseurs sonores des véhicules est interdit dans le cœur du parc national, hors cas de danger immédiat et sans prolongation intempestive, de même que tout autre moyen de diffusion sonore.

2.3. L'effectif maximal admis dans le cœur du Parc national, y compris les moyens motorisés de l'organisation et des prestataires, n'excédera pas 100 véhicules.

2.4. Le tronçon d'itinéraire situé dans le cœur du Parc national devra impérativement rester ouvert à la circulation publique de toutes les catégories de véhicules et usagers, afin de limiter les comportements de conduite dangereuse ou bruyante.

2.5. Aucune publicité commerciale n'est autorisée dans le cœur du Parc national (véhicule publicitaire, objets ou affichage..).

- *Prescriptions relatives au balisage du parcours*

2.6. En cas de besoin, le bénéficiaire limitera le balisage de l'itinéraire et des intersections situées dans le cœur du parc national, aux strictes nécessités de sécurité et d'orientation des participants.

Les éléments de balisage seront de faibles dimensions, dénués de toute publicité et amovibles, posés au plus tôt et déposés au plus tard dans un délai de 24h maximum avant et après le passage des véhicules participants.

2.7. L'utilisation du marquage au sol ou sur tout autre élément fixe de l'itinéraire est interdit, même à l'aide de peinture biodégradable ou inscriptions à la craie.

- *Prescriptions relatives à l'information des participants*

2.8. L'entrée et la sortie de la zone cœur de Parc seront indiquées dans les road-book et autres outils individuels de visualisation des itinéraires (supports papier et informatiques).

2.9. La copie du courrier du directeur de l'Établissement public du Parc national annexé à la présente décision et un exemplaire de la plaquette transmis concomitamment seront distribués aux participants pour attirer leur attention sur le fait qu'ils traversent un espace protégé d'une valeur patrimoniale et paysagère exceptionnelle. Il y sera également précisé la réglementation générale qui s'y applique.

- *Prescriptions relatives à la couverture médiatique de la manifestation*

2.10. La prise d'images et de sons à l'aide de moyens terrestres ou aériens, réalisée dans un cadre professionnel ou à des fins commerciales (y compris promotion de l'évènement), reste interdite dans le cœur du Parc national du Mercantour.

2.11. Le survol d'un drone à des fins de prises d'images et de sons reste interdit dans le cœur du Parc national.

Article 3 : Durée

La présente autorisation est délivrée pour la date du samedi 14 septembre 2019.

Article 4 : Mesures de contrôle

La mise en œuvre de la présente décision peut faire l'objet de contrôles dans les conditions mentionnées aux articles L.170-1 et suivants du code de l'environnement, notamment par les agents de l'Établissement public du Parc national du Mercantour ou les agents commissionnés et assermentés compétents en la matière.

Article 5 : Autres obligations

Cette décision n'exonère pas des autres autorisations requises par la réglementation en vigueur dans le cœur du Parc national. Elle ne se substitue pas aux obligations du bénéficiaire vis-à-vis des autres réglementations en vigueur.

Article 6 : Sanctions

Le non-respect de la présente décision ou d'une disposition prévue par le code de l'environnement ou la réglementation du Parc national, expose les bénéficiaires à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 7 : Responsabilité

L'Établissement public du Parc national du Mercantour décline toute responsabilité concernant la sûreté et la sécurité de l'activité.

Article 8 : Publication

La présente autorisation sera notifiée aux bénéficiaires et publiée pour l'information des tiers au recueil des actes administratifs de l'Établissement public du Parc national du Mercantour (<http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/raa>).

À Nice, le 2 juillet 2019

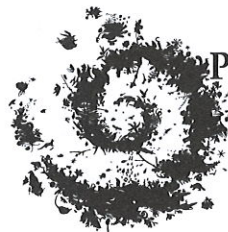


Le Directeur-adjoint
Laurent SCHEYER

Copies :

- service territorial Ubaye-Verdon, antenne de Barcelonnette
- service territorial Haut-Var Cians
- sous-préfecture de Castellane, Mme VERDINO

La présente décision peut être contestée par recours gracieux auprès de l'autorité qui la délivre, par envoi recommandé, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Elle peut également être contestée dans le même délai devant le Tribunal administratif territorialement compétent.



Objet

Autorisation n° 2019-312

« RONDE HISTORIQUE DES ALPES –
Ubaye Haut-Verdon 2019 »

Suivi par

Date

Nice, le 2 juillet 2019

Madame, Monsieur,

En tant que participant à la « RONDE HISTORIQUE DES ALPES – Ubaye Haut-Verdon 2019 » organisé par l'Association « Ubaye Rallye Passion », vous allez emprunter plusieurs routes de montagne notamment à l'occasion de l'étape reliant le col d'Allos, le col des Champs et le col de la Cayolle, le samedi 14 septembre prochain.

Lors de cette étape, vous traverserez le cœur du Parc national du Mercantour, espace accueillant des patrimoines naturels (faune et flore sauvages), paysagers, historiques et culturels remarquables, reconnus d'intérêt général à l'échelle nationale.

La quiétude naturelle de l'espace montagnard est sans commune mesure avec les espaces situés en plaine, ces derniers étant beaucoup plus accessibles et habités. Cette quiétude est indissociable des caractéristiques environnementales indispensables à la survie de bon nombre d'espèces animales sauvages qui y trouvent refuge, tout autant qu'aux activités économiques de ces territoires notamment tourisme de pleine nature et pastoralisme.

Je compte donc tout particulièrement sur votre contribution individuelle pour donner à la « RONDE HISTORIQUE DES ALPES – Ubaye Haut-Verdon 2019 », l'image de visiteurs motorisés respectueux de la nature et notamment, du calme ambiant de la montagne.

A ce titre, je vous demande tout particulièrement d'adopter dans le cœur du Parc national, une conduite lente, prudente et contemplative des paysages ou des animaux qui vous entourent. Les accélérations intempestives en sortie de virage ou sur ligne droite, l'usage des avertisseurs sonores de vos véhicules ou les dépassements dangereux sont notamment à proscrire.

Les routes traversant le cœur de Parc national sont en effet malheureusement souvent le théâtre de comportements de conduite irrespectueux des autres utilisateurs (randonneurs, cyclistes, automobiles en visite) et de la faune sauvage (collisions). Ils sont le fait d'automobilistes autant que de motards, motivés sans doute par un certain goût du pilotage sportif plus que par l'envie de découvrir les paysages exceptionnels du Mercantour.

En vous différenciant de ces conducteurs, vous pourrez contribuer à donner une image plus valorisante et responsable des loisirs motorisés.

Pour chaque rassemblement motorisé (automobile, moto) autorisé en cœur de Parc national, je suis très attentif à ces aspects. J'attire en outre votre attention sur le fait qu'une réglementation encadre les activités qui ont lieu dans cet espace particulier.

Vous en trouverez le détail le plus courant dans la plaquette jointe, que je vous invite vivement à consulter avec attention.

En comptant donc sur votre collaboration, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.



Le directeur de l'Établissement public du Parc national
du Mercantour

Christophe VIRET